

評価	総合評価		外観	エンジン	フレーム	足まわり
S	無傷の現行・型落ちモデル	未登録・未整備のもの 完成検査切れを含む	S	S	S	S
6	極上物	登録済み、または納車整備済みなもの 加修する必要がないもの	A以上	A以上	A以上	A以上
5	上物中古車	加修する必要がほとんどないもの				
4.5	5点に近い一般的中古車	2項目以上がA以上で多少の加修により5点が見込めるもの	B以上	B以上	B以上	B以上
4	一般的中古車	加修する必要が少ないもの 全塗装・排気量変更公認を含む				
3.5	4点に近い中古車	2項目以上がB以上で多少の加修により4点が見込めるもの	C以上	C以上	C以上	C以上
3	中古車	ある程度の加修を要するもの				
2	粗悪車	大幅な加修を要するもの	free	free	free	free
1	廃棄車	商品化が困難なもの				
R	コンベ以外の書類なし、部品取り、事故現状、排気量変更非公認、メインフレーム加工（カットなど）					

※ 足まわりなどを含む消耗部品については、通常走行に問題のない状態であれば評価や記載の対象にはしません。  
 ※ 爪にかからないような薄い傷や、凝視して見えるような小さな傷などをダメージとはしませんので評価や記載の対象にはしません。

保安部品	
○ 可動	X 不動
△ 未確認	- 該当部位なし

評価	外観	エンジン	フレーム	足まわり
S	■ほぼ無傷	■未整備 ■納車整備済み（車種固有音含む）	■問題なし	■問題なし
A	■小程度のダメージ ■小程度のサビや色あせ ■タンク、マフラー、シート、カウル類は1ポイント以内 ■その他は2ポイント以内 ■タンク内サビ小	■音極小（年式・距離相応で車種固有音含む） ■オイルにじみ ■セル音 ■バッテリーX ■ラジエーターコアへこみ小	■シートレールふれ、曲がり小 ■ストッパーへこみ小 ■センタースタンド欠品 ■フレームキズ、サビ、色あせ小 ■125cc以下フレーム交換車	■フォークorRサスイナーサビ、メッキうき、メッキハゲ小 ■スクーター、スポークホイルのホイールふれ、めくれ小 ■ダストシールひび ■ブレーキ消耗品交換要する
B	■全体的に小、中程度のダメージ ■全体的に小、中程度のサビや色あせ ■タンク、マフラー、シート、カウル類は2ポイント以内 ■タンク内サビ中 ■ダメージはあるが年式、距離相応 ■ペイント車両	■音小（年式・距離相応で車種固有音含む） ■ふけ上がり、アイドリング不調 ■白煙小 ■オイルにじみ、もれ小 ■インマニX ■カタハイ気味 ■キャブOH要す（キャブガスもれ、オーバーフロー） ■駆動系音 ■クラッチ音 ■排気もれ ■フィン欠け小 ■ラジエーターコアへこみ、曲がり中	■シートレールカット、ステー類カット、加工 ■シートレールふれ、曲がり中 ■ストッパー修正良好 ■ストッパーへこみ中 ■ダウンチューブ削れ ■ダウンチューブへこみ小 ■フレームキズ、サビ、色あせ中 ■フレーム削れ小 ■フレームしわ小 ■フレーム塗り良好 ■125cc以上フレーム交換車	■フォークorRサスイナーサビ、メッキうき、メッキハゲ中 ■フォークorRサス摺動部サビ、メッキうき、メッキハゲ小 ■フォークオイルもれ ■フォークシールX ■Rサスオイルもれ ■キャストホイールのふれ、めくれ小 ■スクーター、スポークホイルのホイールふれ、めくれ中 ■ステムがたつき小、中 ■ステムねじれ ■ステムベアリングOH要す ■スプロケットX ■チェーンサビ大 ■ブレーキ引きずり
C	■全体的に中、大程度のダメージ ■全体的に中、大程度のサビや色あせ ■タンク、カウル、カバー類に大きなキズではなく色ツヤはないが破損などが少ない （上記パーツを塗装だけすればB以上になるもの） ■タンク内サビ大 ■外装P不良	■音中（明らかに気になる音） ■ふけ上がり、アイドリング不良 ■白煙中、大 ■オイルもれ中、大 ■2ストクランクベアリング音 ■エキパイ、マフラーX ■クラッチすべり、固着 ■クランクベアリングX ■セルすべり ■フィン欠け中 ■ヘッド部われ、クラック ■変速機不良 ■ラジエーターX ■ラジエーターコアへこみ、曲がり大	■キャスト立ち小 ■シートレールふれ、曲がり大 ■ストッパー修正 ■ストッパーへこみ大 ■ダウンチューブへこみ中、大 ■ネック部しわ小 ■フレームキズ、サビ、色あせ大 ■フレーム削れ中 ■フレーム修正 ■フレームしわ中 ■フレーム塗り不良 ■フレーム曲がり小	■フォーク&Rサス曲がり小 ■フォークorRサスイナーサビ、メッキうき、メッキハゲ大 ■フォークorRサス摺動部サビ、メッキうき、メッキハゲ中 ■フォークボトムケースへこみ、削れ ■Rサスぬげ ■キャストホイールのふれ中、めくれ中 ■スイングアームへこみ大、歪曲小 ■ステムベアリングX ■ステム曲がり小 ■スポークホイール曲がりX ■ブレーキ固着OH要す、ぬげ ■ローターふれ
D	■全体的に大程度のダメージ ■全体的に大程度のサビや色あせ ■全体P不良 ■多数パーツ交換を要する ■そのまま商品化が困難 ■外観、車体ともに劣化がげしい ■欠品多数ではあるが車種特定できる	■音大（明らかに故障している大きな音） ■焼きつき ■不動 ■駆動系不良（走行不能） ■クランクケースわれ、要交換 ■フィン欠け大 ■ミッションX ■メインハーネスX ■主要パーツ要交換	■ストッパーX ■ストッパー欠品 ■ストッパー修正不良 ■ハンドルロックストッパーX ■ハンドルロックストッパー欠品 ■フレーム加工（カット、溶接、穴あけ） ■フレーム削れ大 ■フレームしわ大 ■フレーム腐食大 ■フレーム曲がり、要修正、修正不良	■フォークorRサス曲がり中 ■フォークorRサス摺動部サビ、メッキうき、メッキハゲ大 ■フォーク固着 ■スイングアームX ■ステム曲がり中 ■ホイールX
E	■使用できるパーツ無し ■主要パーツ多数欠品	■使用できるパーツ無し ■主要パーツ多数欠品	■使用できるパーツ無し ■主要パーツ多数欠品	■使用できるパーツ無し ■主要パーツ多数欠品 ■フォークorRサスX ■ステム曲がり大

評価	エンジン評価		記入例
S	問題なし	新車・新車同様	記入なし
A	音極小程度	新車と比べれば少し音がでている	記入なし
B	音小程度	音はでているが、年式・距離相応で車種固有音を含み気にならない	記入なし
C	気になる音	明らかに気になる音がしている	～音中など
D	明らかな故障音・不動	明らかに故障している大きな音がしている	～音大 焼きつき 不動など

ペイント基準	
P1 = P	新車時の塗装ではないが中古車として問題ない
P2 = Pムラ	業者塗装ではあるが、仕上げなどがとても荒いもの
P3 = P不良	缶スプレーやペンキで塗ったような粗悪なもの
色欄ペイント○	タンクが再塗装されていて塗装部品の概ね50%以上が再塗装されている場合

ダメージ記号												
A	B	W	H	T	P	R	S	X	N	1	2	3
キズ	へこみ・曲り	削れ	穴・欠損	われ・切れ	ペイント・色	補修・修正	サビ・腐食	要交換	欠品	小	中	大